МВД России

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по Воронежской области
)**

Володарского, д. 39, г. Воронеж, 394018
тел. (473) 251-12-16, факс (473) 277-98-07

02.06.2026 № 3/267715230744

на № от

Главному редактору
сетевого издания
«Новый город. Воронеж»
Жуковой М.А.
association.vrn@gmail.com

О предоставлении сведений

Уважаемая Маргарита Андреевна!

Управление Госавтоинспекции ГУ МВД России по Воронежской области рассмотрело поступивший запрос о разъяснении применяемой схемы организации дорожного движения на участке автомобильной дороги «Подъездная дорога от а/д М-4 «Дон» к г. Воронежу».

Сообщаем Вам, что в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» мероприятия по организации дорожного движения, в том числе содержание, ремонт, реконструкция, строительство автомобильных дорог, установка дорожных знаков, нанесение дорожной разметки, размещение искусственных неровностей, регулирование режима работы светофорных объектов, изменение схем организации дорожного движения и прочее, отнесены исключительно к компетенции владельцев (балансодержателей) дорог.

Вместе с тем, сообщаем, что участок рассматриваемой дороги от км 10+100 (после остановки общественного транспорта «Олимпик») до км 8+477 (место установки дорожного знака 5.24.1 «Конец населенного пункта «город Воронеж») является одним из высокоинтенсивных участков, по которому осуществляется движение транспортных средств, направляющихся за пределы города, особенно в предвыходные, выходные и праздничные дни. По своим транспортно-эксплуатационным и техническим характеристикам, соответствует требованиям предъявляемым к автомобильным дорогам IB технической категории, где созданы условия для движения транспортных средств со скоростью превышающей вводимые ограничения, действующие на территории населенных пунктов (60 км/ч). С целью повышения пропускной способности на рассматриваемом участке автомобильной дороги, а также профилактики образования затруднения движения транспортных средств на подъезде к нему, по инициативе управления Госавтоинспекции, администрация города Воронеж приняла решение об установке знака 3.24

«Ограничение максимальной скорости» (80 км/ч) на км 10+100 для транспортных средств, направляющихся из города.

Вместе с тем, согласно анализу аварийности по итогам 2024 года, на участке км 7+100 – км 8+000 сформировался аварийно-опасный участок. В целях ликвидации места концентрации ДТП, принимая во внимание, что данный участок дороги по ходу движения имеет большое количество полос для движения и высокую интенсивность, а также примыкание в виде разворота (которым пользуются водители для подъезда к торгово-развлекательному комплексу и автомагазинам), принято решение об изменении схемы организации дорожного движения, а именно снижения разрешенной скорости для движения с 90 до 70 км/ч путем установки знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» 70 км/ч и применения комплекса автоматической фотовидеофиксации административных нарушений.

Снижение максимально-разрешенной скорости движения позволило ликвидировать сформировавшийся по итогам 2024 года аварийно-опасный участок на км 7+100 – км 8+000.

Начальник
Управления Госавтоинспекции Е.В. Шаталов